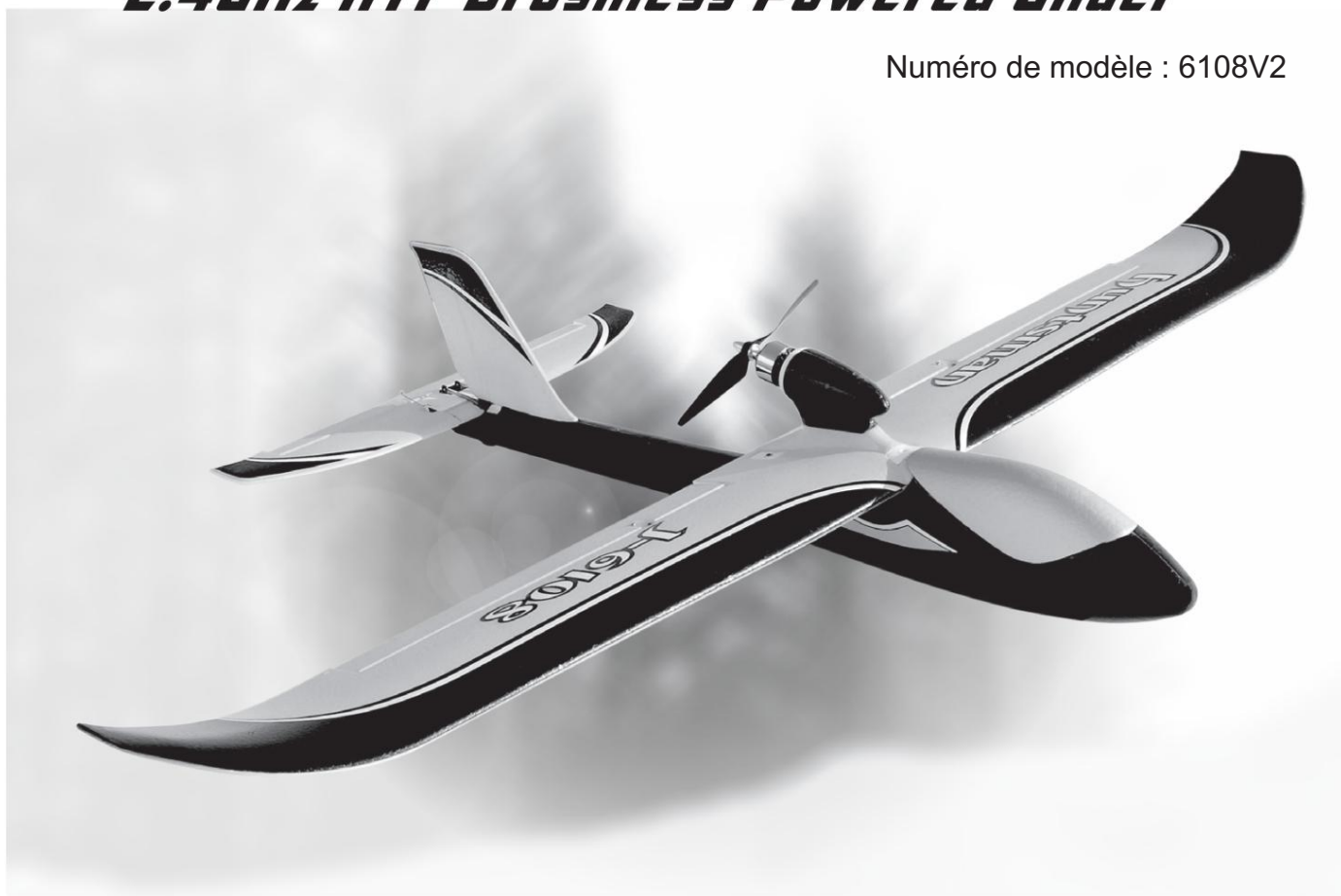


huntsman **v2**

2.4GHz ATF Brushless Powered Glider

Numéro de modèle : 6108V2



Fast assembly, No Glue Job!



SPÉCIFICATION:

- Envergure : 1100 mm
- Charge alaire : 29 g/dm²
- Longueur : 730 mm
- Poids en vol : 400 g
- Puissance de poussée du moteur : 350 g

Assembly and Operation Manual

NOTICE

CE MODELE N'EST PAS UN JOUET

LE MONTAGE DOIT ETRE SUPERVISE PAR UN ADULTE

Planeur motorisé sans balais Huntsman V2 2,4 GHz RTF

Numéro de modèle : 6108V2

AVERTISSEMENTS

IMPORTANT : Avant de commencer l'assemblage, veuillez lire attentivement les avertissements ci-dessous. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures corporelles.

1. Ce modèle n'est pas un jouet. Il est destiné aux modélistes débutants, intermédiaires et expérimentés.
2. Assemblez l'avion conformément aux instructions. Ne modifiez pas le modèle. Toute modification annulera votre garantie.
3. Il est fortement recommandé de faire voler ce modèle sous la direction d'un modéliste expérimenté
4. Testez le fonctionnement du modèle avant chaque vol pour vous assurer que tout l'équipement fonctionne correctement et que le modèle reste structurellement solide.
5. Volez uniquement par temps de vent léger et dans de grandes zones ouvertes sans arbres, personnes, bâtiments ou tout autre obstacle.
6. Soyez toujours attentif à l'hélice en rotation. Veillez à ne pas laisser vos vêtements amples être happés par l'hélice.
7. Allumez toujours l'émetteur avant d'allumer l'avion et éteignez toujours l'avion avant d'éteindre l'émetteur.
8. Débranchez toujours la batterie de vol lorsque vous ne pilotez pas l'avion.
9. N'essayez pas d'attraper l'avion en vol.
10. Il est important de toujours utiliser des piles neuves ou complètement chargées. Ne jamais laisser les piles se décharger. bas ou vous pourriez perdre le contrôle de l'avion.



PLEASE KEEP THIS INFORMATION FOR FUTURE REFERENCE

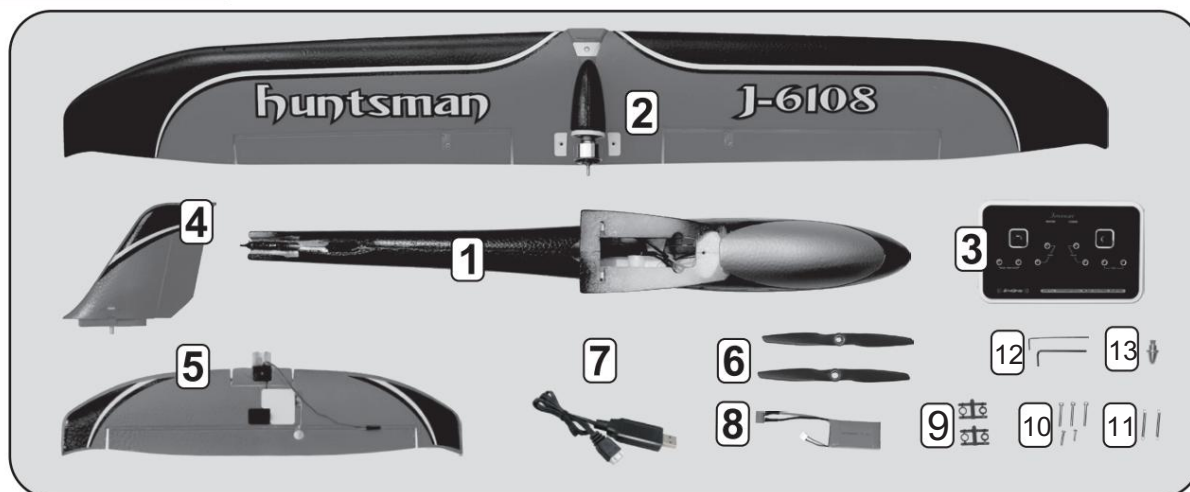
EXIGENCE DE LA FCC



Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : conditions : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

ATTENTION : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

CONTENU DU KIT



- 1> Fuselage 2> Aile principale 5> Queue 3> Émetteur 2,4 GHz 4> Dérive
5> Stabilisateur 6> Hélice x 2 7> Chargeur d'équilibrage USB 2S 8> LiPo batterie 10> Vis x 5
11> Ressort stabilisateur X 2 13> Cône 9> Anneau en plastique x 4
12> Clé hexagonale x 2

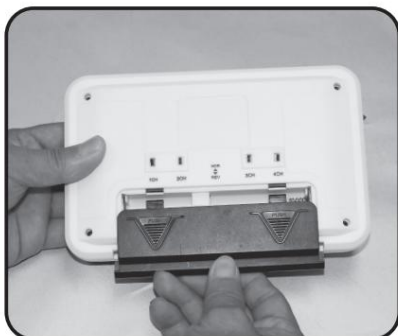
ÉLÉMENTS REQUIS POUR L'ACHÈVEMENT

Quatre piles alcalines de type « AA » (pour l'émetteur)

PRÉPARATION AVANT MONTAGE

ÉTAPE 1 : INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

1. Retirez délicatement le couvercle de la batterie à l'arrière de l'émetteur en le tirant vers le bas d'une main tout en tenant l'émetteur avec votre autre main.
2. Installez 4 piles alcalines AA neuves en veillant à ce que la polarité soit correcte pour chaque pile.
3. Après avoir vérifié que les piles sont correctement installées, réinstallez le couvercle des piles en vous assurant qu'il est fermement mis en place.



ÉTAPE 2 : CHARGEMENT DU PACK LiPo 7,4 V 1 300 mAh

Huntsman V2 est équipé d'une batterie LiPo 7,4 V 1300 mAh et d'un chargeur d'équilibrage USB 2S.

- 1) Connectez le chargeur d'équilibre USB au port USB de l'équipement informatique, à l'adaptateur de téléphone portable ou à la banque d'alimentation. Le voyant ROUGE du chargeur USB est allumé en continu.
- 2) Connectez la prise de charge de la batterie avec USB Port de charge du chargeur. Le voyant ROUGE du chargeur USB est allumé en continu, le voyant VERT est clignotant, cela indique que la batterie est en charge.
- 3) Une batterie complètement déchargée prend environ 4 heures pour être complètement chargée. Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant la charge.



- 4) Le voyant ROUGE s'éteint et le voyant VERT reste allumé lorsque la charge est terminée. Débranchez le Batterie 7,4 V du chargeur.

REMARQUE : Environ 1,5 heure de temps de charge de la batterie, la batterie peut être chargée à environ 80 % de sa capacité, puis le chargeur d'équilibrage USB continuera à charger la batterie avec un faible courant de charge, nécessite environ 3 heures, le voyant VERT du chargeur USB devient fixe, ce qui signifie que la batterie est maintenant complètement chargée.

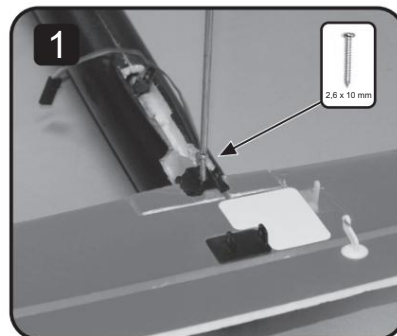
PRUDENCE:

- 1) Le bloc d'alimentation 7,4 V n'est pas fourni préchargé et vous devez le charger complètement avant d'utiliser votre Huntsman pour la première fois.
- 2) Le bloc d'alimentation 7,4 V peut être rechargé plusieurs fois avant de devoir être remplacé. Lorsque le bloc d'alimentation 7,4 V ne conserve plus sa charge (est mort), il doit être correctement recyclé.
- 3) Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant la charge. Gardez toujours ce chargeur hors de portée des enfants.
- 4) N'essayez pas de démonter le chargeur
- 5) Débranchez le chargeur de la prise de courant si vous n'avez pas l'intention de l'utiliser pendant un certain temps.

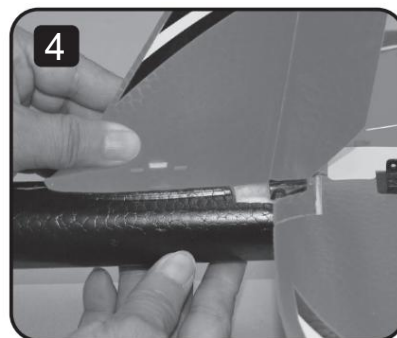
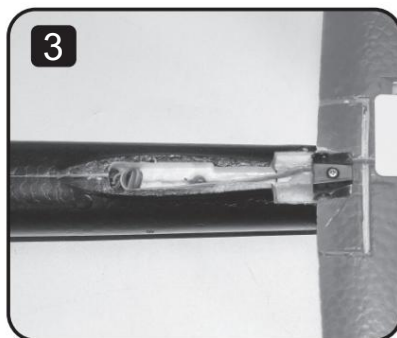
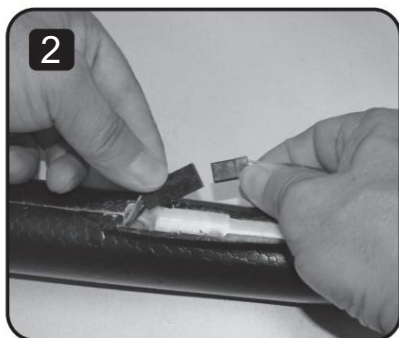
ASSEMBLAGE DE VOTRE HUNTSMAN V2

ÉTAPE 1 : INSTALLATION DU JEU DE QUEUES

1. Placez le stabilisateur sur le fuselage et alignez-la, appuyez sur le raccord en plastique d'atterrissage vertical pour verrouiller la queue horizontale placez. fixez l'ensemble de queue en vissant la vis PA2,6 x 10 mm à travers la pièce en plastique comme indiqué.

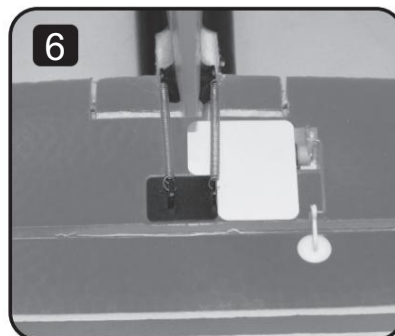
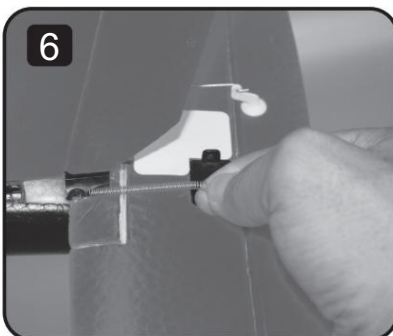
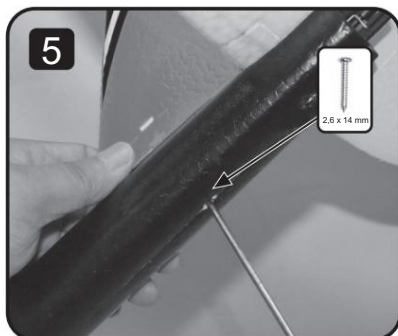


2. Connectez les fiches des fils du servo d'ascenseur, ne les forcez pas ensemble, elles ne se fixent que dans un sens !
3. Cachez les fiches à l'intérieur du trou du fuselage, placez bien le fil en place. Ainsi, le fil ne fera pas obstacle à la fixation de la dérive.
4. Placez la dérive sur le fuselage et alignez-la.



5. Fixez l'ensemble de dérive en vissant la vis PA2,6 x 14 mm dans le trou comme indiqué.

6. Installez deux ressorts du stabilisateur comme le montre la photo.



ÉTAPE 2 : INSTALLATION DE L'AILE PRINCIPALE

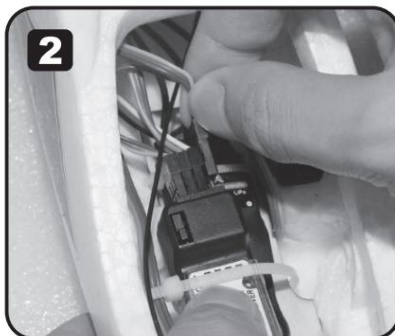
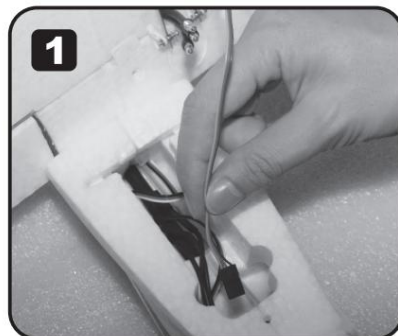
1. Faites passer le fil du servo d'aileron à travers le fuselage.

2. Connectez le fil du servo d'aileron au CH1 du récepteur dans le fuselage.

REMARQUE : les autres fils du servo sont déjà connectés au récepteur en usine.

3. Connectez les fiches dorées du moteur aux fiches dorées de l'ESC à l'intérieur du fuselage.

REMARQUE : avant de fixer fermement l'aile sur le fuselage, il est important de tester correctement le sens de rotation du moteur.

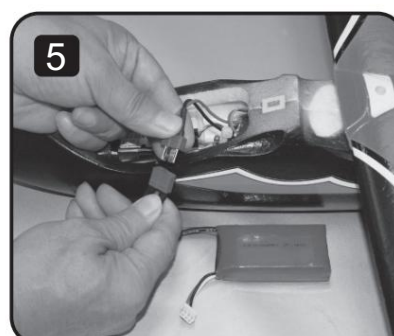
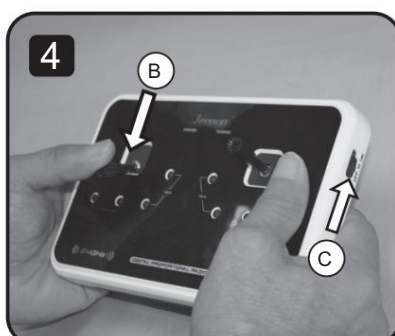
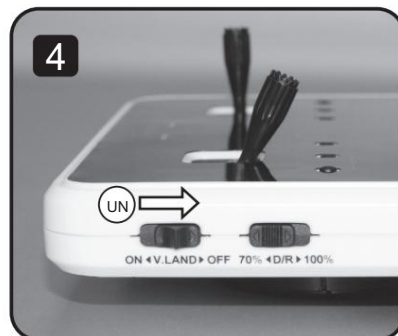


4. Mettez le bouton d'atterrissage vertical en position « OFF », appuyez sur le manche des gaz (manche gauche, MODE 2) jusqu'au bout montré. Allumez ensuite l'émetteur en appuyant sur l'interrupteur d'alimentation.

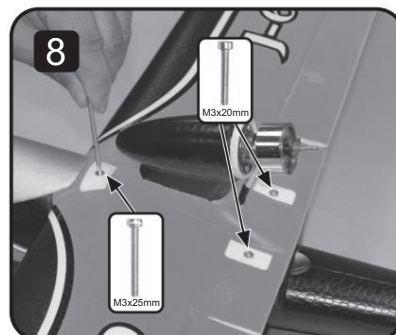
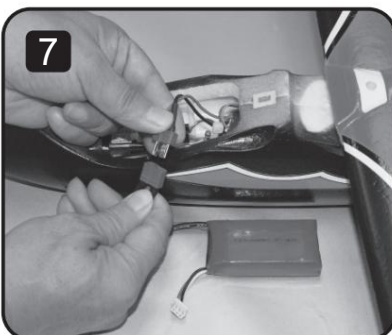
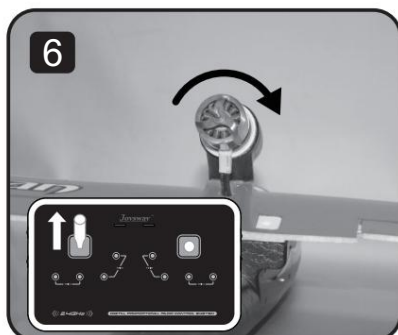
REMARQUE IMPORTANTE : Il est très important de maintenir la manette des gaz dans sa position la plus basse avant d'allumer l'émetteur.

Ainsi, lorsque vous connectez la batterie à l'ESC, la radio et l'avion seront activés uniquement avec la manette des gaz à sa position la plus basse.

5. Fixez le connecteur de la batterie au connecteur correspondant de l'ESC.

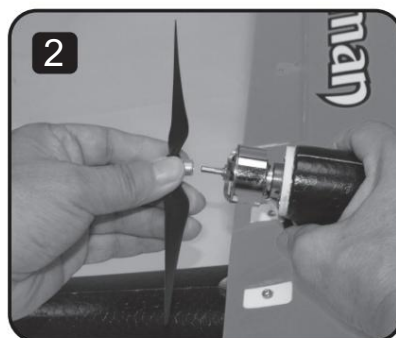
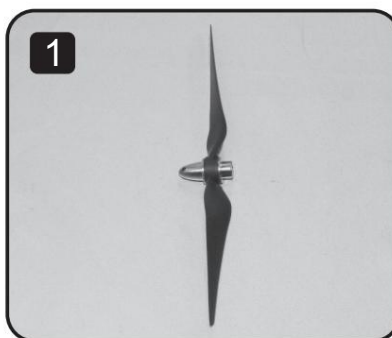
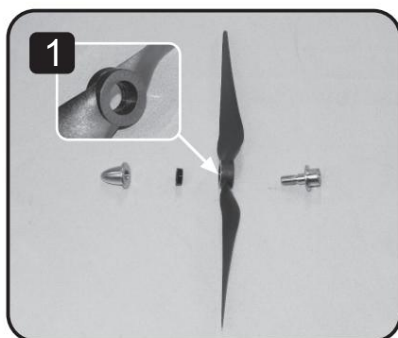


6. Déplacez lentement la manette des gaz vers l'avant : le moteur tournera dans le sens horaire. Si ce n'est pas le cas, il suffit de changer la connexion de deux fils aléatoires entre le moteur et l'ESC.
7. Débranchez la batterie de l'ESC.
8. Placez correctement l'aile principale sur le fuselage, fixez un morceau de vis M3x25mm à l'avant et deux pièces de M3x20mm à l'arrière avec la clé hexagonale fournie.

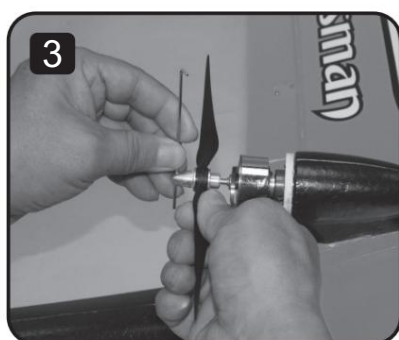


ÉTAPE 3 : INSTALLATION DE L'HÉLICE

1. Assemblage de l'hélice avec l'anneau en plastique (diamètre intérieur plus petit) et le cône dans l'ordre indiqué sur les photos. Notez l'orientation de l'hélice.
2. Faites glisser l'hélice sur l'arbre du moteur.



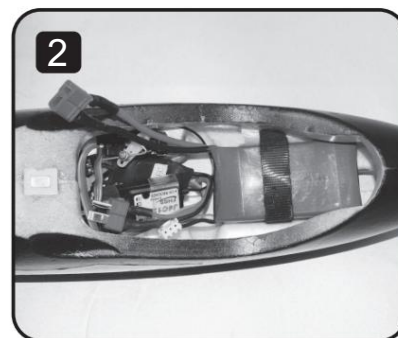
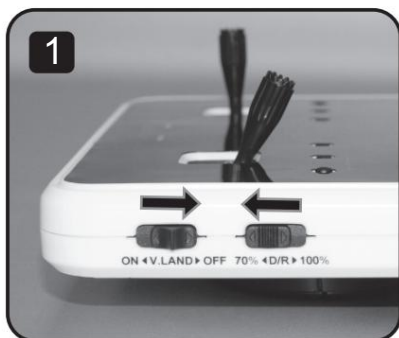
3. Fixez fermement l'hélice sur l'arbre du moteur à l'aide de la clé hexagonale fournie.



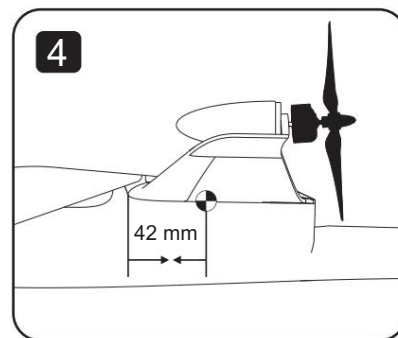
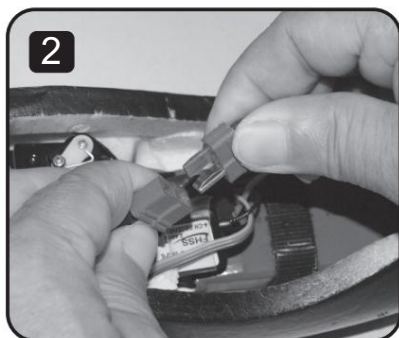
ÉTAPE 4 : INSTALLATION DU PACK LiPo

IMPORTANT Allumez toujours l'émetteur avant d'allumer l'avion et éteignez toujours l'avion avant d'éteindre l'émetteur.

1. Appuyez sur le manche des gaz (manche gauche, MODE 2) jusqu'au bout, comme illustré. Avant d'allumer l'émetteur, assurez-vous Le bouton d'atterrissage vertical est en position « OFF », l'interrupteur DUAL RATE est en position « 70 % ». Allumez ensuite l'émetteur.
2. Retirez la trappe du fuselage, placez soigneusement le pack LiPo attaché à l'intérieur du fuselage. Le pack LiPo peut être solidement fixé par un crochet et une boucle. Fixez le connecteur de la batterie au connecteur correspondant de l'ESC.



3. Après avoir branché la batterie avec l'ESC, si l'ESC émet des sons et que le voyant vert du récepteur est allumé, réinstallez la trappe du fuselage. Si le voyant rouge est allumé, vous devez lier votre émetteur au récepteur, voir le processus de liaison ci-dessous pour référence.
4. La position correcte du centre de gravité doit être à 42 mm du bord d'attaque, veuillez vous référer à l'image. Dans le cas contraire, veuillez ajuster la position de la batterie.

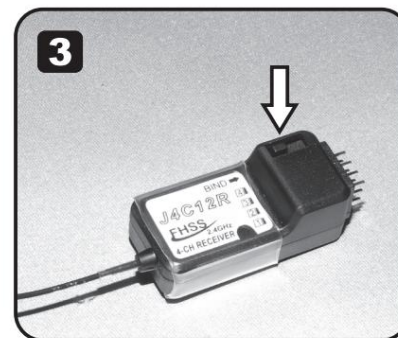
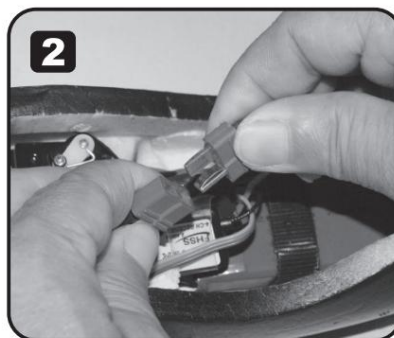


LIAISON ÉMETTEUR/RÉCEPTEUR

Le processus de liaison relie efficacement l'émetteur J4C14 et le récepteur J4C12R. En temps normal,

Les deux éléments sont livrés comme tels en usine. Si, toutefois, vous constatez que votre émetteur et votre récepteur ne sont pas appairés (la LED rouge du récepteur est allumée), procédez comme suit :

1. Appuyez sur le manche des gaz (manche gauche, MODE 2) jusqu'au bout comme indiqué, puis allumez l'émetteur.
2. Connectez le pack LiPo au connecteur correspondant de l'ESC
3. Appuyez sur le bouton « BIND » du récepteur comme indiqué, jusqu'à ce que la LED rouge du récepteur clignote, puis relâchez-le, la LED verte du récepteur s'allumera pour indiquer que la liaison a réussi et le récepteur acceptera désormais les commandes de l'émetteur.



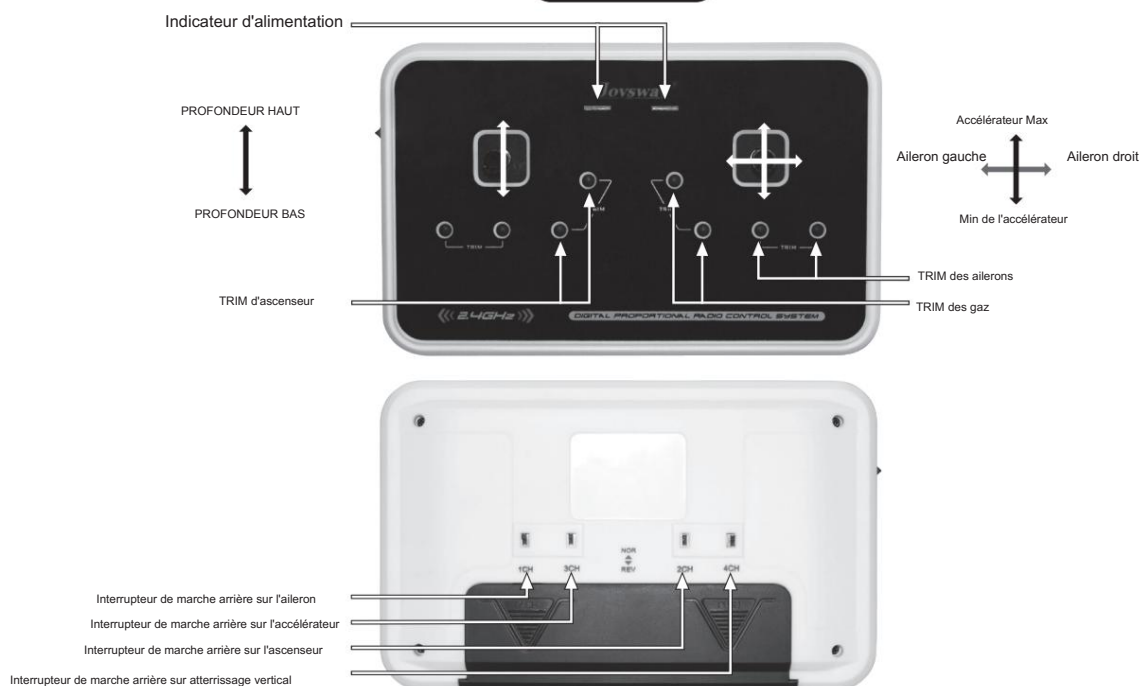
Remarque 1 : vous devrez effectuer le processus de liaison si vous deviez remplacer le récepteur inclus par un autre.

Remarque 2 : En règle générale, pour que le processus de liaison soit efficace, l'émetteur et le récepteur ne doivent pas être distants de plus d'un mètre et aucun autre appareil similaire ne doit se trouver à moins de 10 mètres des deux pendant la configuration.

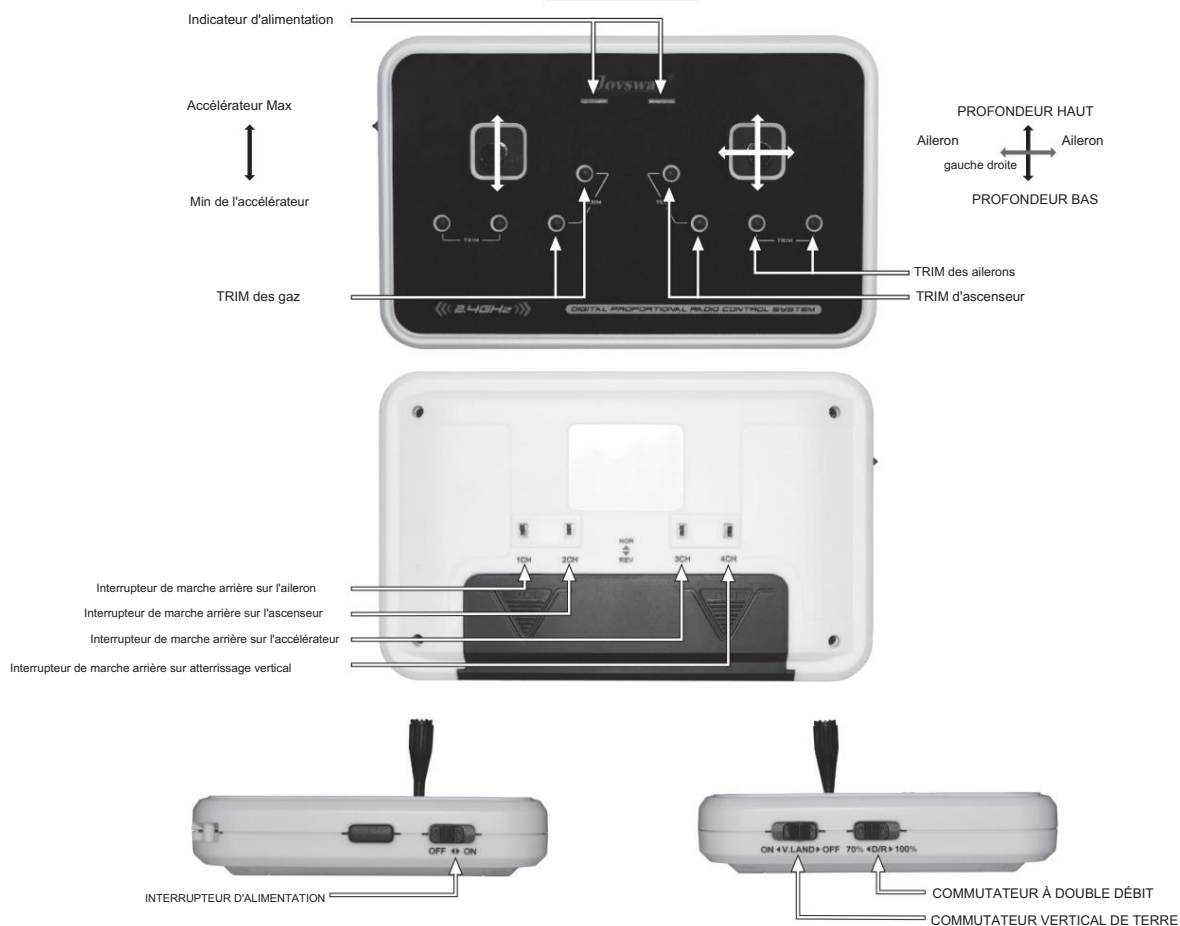
PRÉPARATION AVANT LE VOL

ÉTAPE 1 : FAMILIARISER AVEC LE SYSTÈME DE RADIOCOMMANDE

Mode 1



Mode 2



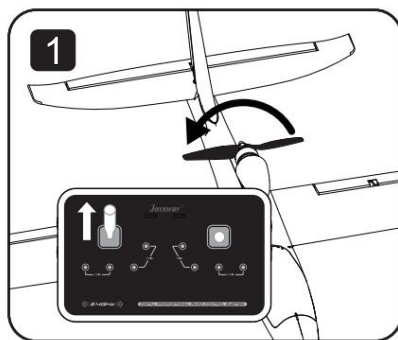
ÉTAPE 2 : TESTEZ L'ACCÉLÉRATEUR (Mode 2)

1. Déplacez lentement la manette des gaz vers l'avant, le moteur tourne progressivement plus vite.

REMARQUE : si le moteur ne réagit pas à l'augmentation de l'accélérateur, veuillez vérifier l'alimentation électrique ou la capacité de la batterie et l'interrupteur d'inversion des gaz et effectuez les réglages nécessaires.

REMARQUE : si la manette des gaz est sur la position la plus basse et que le moteur tourne toujours, alors ajustez le bouton de réglage de l'accélérateur pour l'arrêter

AVERTISSEMENT : Gardez tout ce qui se trouve à l'écart de l'hélice une fois la batterie branchée.
N'essayez pas d'arrêter l'hélice à la main ou
Autre chose.



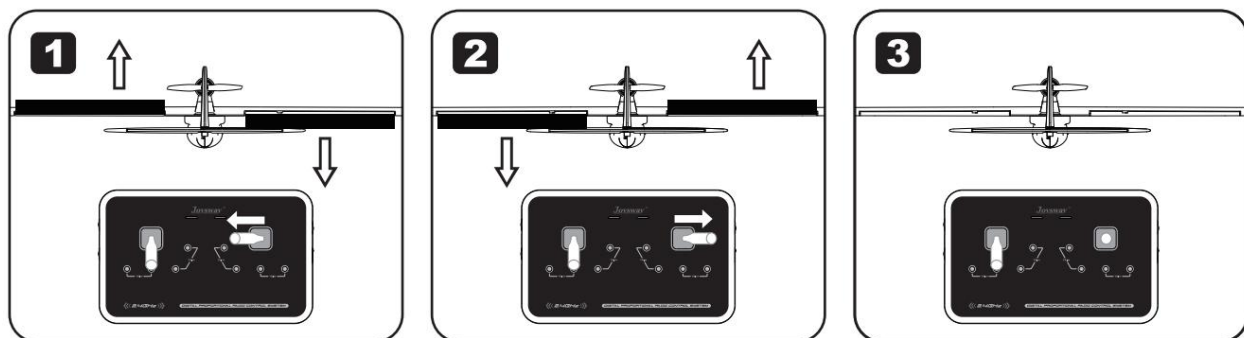
ÉTAPE 3 : TESTEZ L'AILERON (Mode 2)

1. Déplacez le manche de commande de l'aileron vers la gauche, l'aileron gauche se déplace vers le haut et l'aileron droit se déplace vers le bas.
2. Déplacez le manche de commande de l'aileron vers la droite, l'aileron gauche descend et l'aileron droit monte.

REMARQUE : Si le mouvement de l'aileron fonctionne en position opposée, veuillez vérifier l'interrupteur d'inversion de l'aileron et faire ajustement nécessaire.

3. Laissez le manche de commande de l'aileron revenir à sa position neutre, l'aileron revient à sa position neutre.

REMARQUE : si l'aileron ne revient pas en position neutre, ajustez le bouton de compensation de l'aileron pour le mettre en position neutre



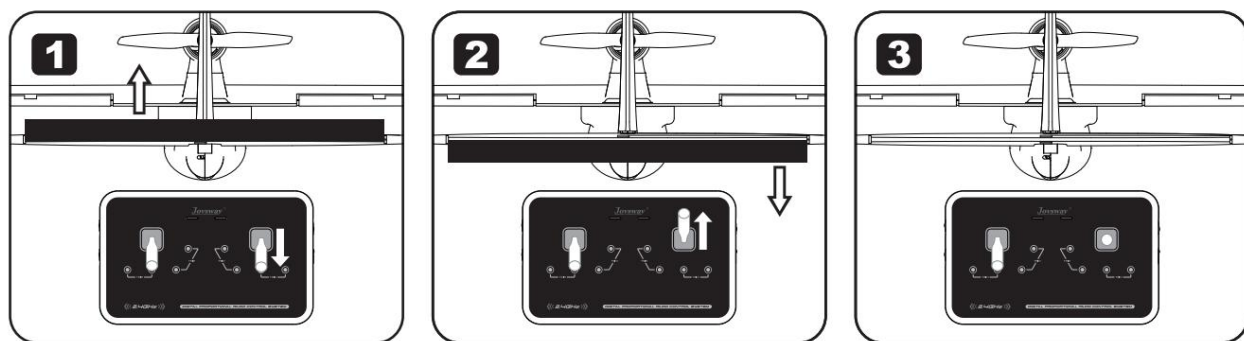
ÉTAPE 4 : TESTEZ L'ASCENSEUR (Mode 2)

1. Déplacez le manche de commande de l'élévateur vers l'arrière, le planeur monte
2. Déplacez le manche de commande de l'ascenseur vers l'avant, le planeur descend

REMARQUE : Si le mouvement de la profondeur fonctionne en position opposée, veuillez vérifier l'interrupteur d'inversion de la profondeur et faire ajustement nécessaire.

3. Laissez le manche de commande de l'élévateur revenir à sa position neutre, l'élévateur revient à sa position neutre.

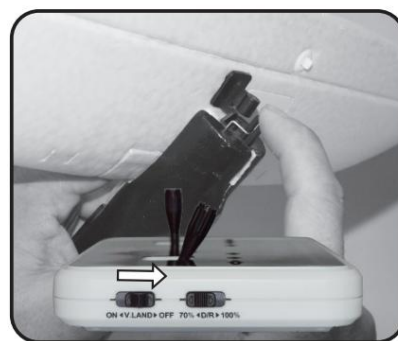
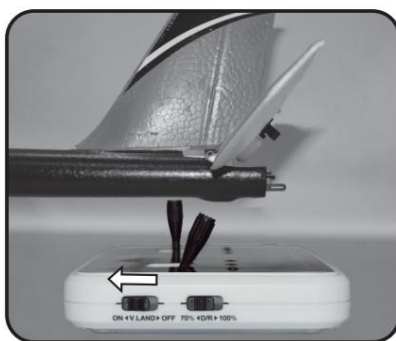
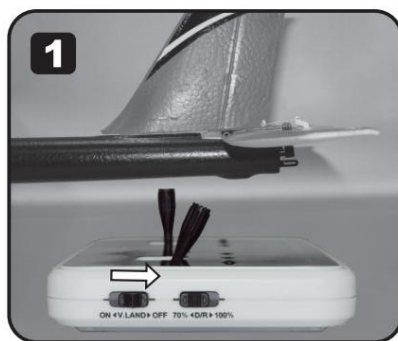
REMARQUE : si l'élévateur ne revient pas en position neutre, ajustez le bouton de compensation de l'élévateur pour le remettre en position neutre.



ÉTAPE 5 : TESTEZ L'atterrissage vertical (Mode 2)

- 1 : Le bouton d'atterrissage vertical est en position « OFF », la profondeur est fixée par le support d'atterrissage vertical en place.
- 2 : Placez le bouton d'atterrissage vertical sur la position « ON », déverrouillez le dispositif d'atterrissage vertical, la profondeur est relevée à un angle de 45°.
- 3 : Remettez le bouton d'atterrissage vertical en position « OFF », appuyez sur le raccord en plastique d'atterrissage vertical pour verrouiller la profondeur

REMARQUE : Si le mouvement du bouton d'atterrissage vertical fonctionne en position opposée, veuillez vérifier l'interrupteur d'inversion d'atterrissage vertical et effectuer le réglage nécessaire.



MANUEL DE VOL

Choisissez un bon site de vol et le jour 1.

L'emplacement idéal pour voler est un espace ouvert dans quatre directions, sans personne. 2.

Choisissez l'emplacement avec soin ! N'utilisez pas le modèle à proximité des zones suivantes : maisons ou bâtiments, aires de jeux pour enfants, circulation routière, voies ferrées, aéroports, lignes électriques aériennes.

3. Volez dans des conditions météorologiques calmes, sans vent ou avec des vents légers.

Vérification avant vol 1.

Vérifiez que l'hélice et toutes les vis sont solidement fixées.

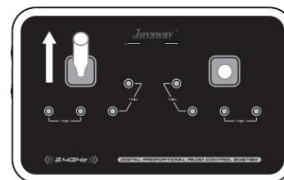
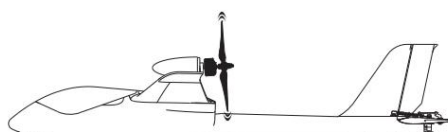
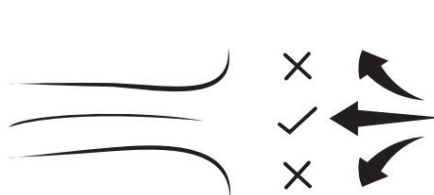
2. Vérifiez que l'avion répond correctement aux signaux de contrôle.

3. Testez la portée du signal radio. Il est recommandé de vérifier la portée à environ 100 mètres.

UNE EXPÉRIENCE PRÉCIEUSE

DÉCOLLAGE (Mode 2)

1. Avant le décollage, assurez-vous que le bouton d'atterrissage vertical est en position « OFF » et que l'empennage horizontal est verrouillé par le dispositif d'atterrissage vertical. Mettez les gaz à fond face au vent, maintenez l'avion à l'horizontale et décollez en poussant.

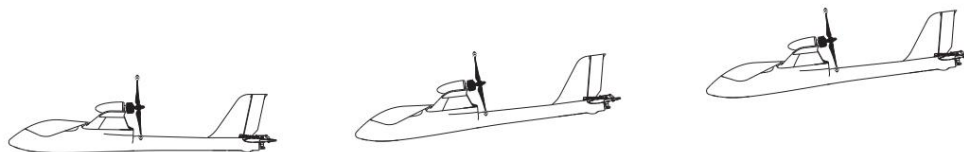


PILOTAGE

1. Contrôle des ailerons pour diriger vers la gauche, déplacez le manche des ailerons vers la gauche, combinez avec une petite quantité de gouverne de profondeur vers le haut (manche de profondeur vers le bas), l'avion dirigera vers la gauche sans perdre d'altitude
2. Contrôle des ailerons pour diriger vers la droite, déplacez le manche des ailerons vers la droite, combinez avec une petite quantité de gouverne vers le haut (manche de profondeur vers le bas), l'avion dirigera vers la droite sans perdre d'altitude.

ATERRISSAGE NORMAL

1. Appuyez sur la manette des gaz jusqu'au bout pour désactiver l'accélérateur, contrôlez l'avion en volant contre le vent et en descendant lentement, ajustez l'accélérateur selon les besoins pour atteindre la zone d'atterrissage. Juste avant l'atterrissage, à environ 0,5 m au-dessus de la surface, appliquez un peu d'ascenseur vers le haut, cela ralentira l'avion et atterrira sur la surface.

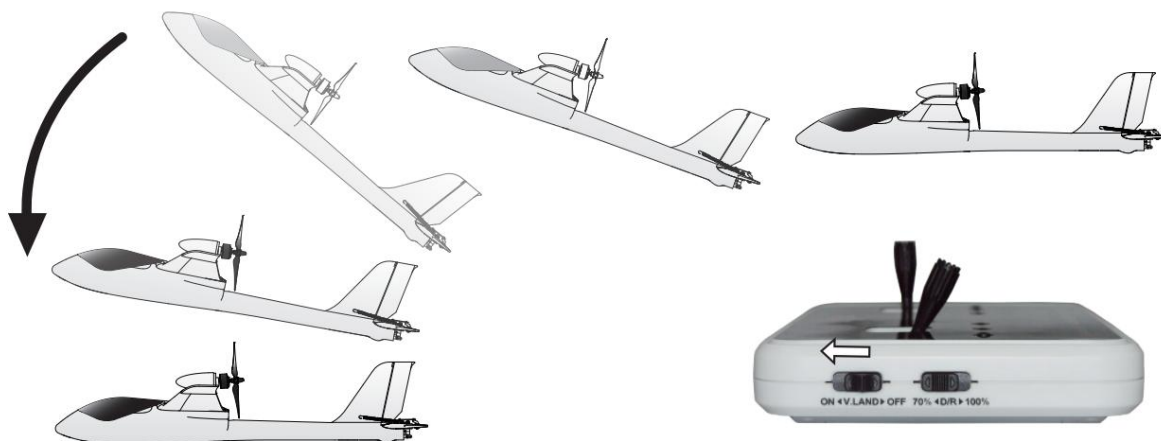


ATERRISSAGE VERTICAL

Appuyez sur la manette des gaz jusqu'au bout pour couper les gaz, contrôlez l'avion en volant contre le vent et en descendant lentement.

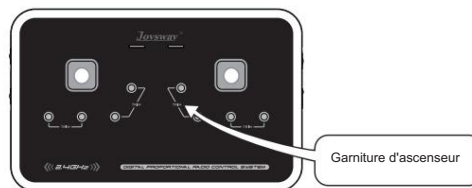
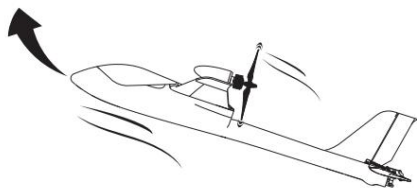
Lorsque l'avion atteint lentement la zone d'atterrissage, à plus de 10 mètres environ, mettez le bouton d'atterrissage vertical sur « ON » position, la tête du fuselage se soulevra un peu puis s'auto-équilibrera, atterrissant verticalement sur la surface.

Après un atterrissage vertical en toute sécurité, n'oubliez pas de mettre le bouton d'atterrissage vertical sur la position « OFF », appuyez sur le raccord en plastique d'atterrissage vertical pour verrouiller à nouveau la queue horizontale en place pour la préparation de la prochaine mouche.

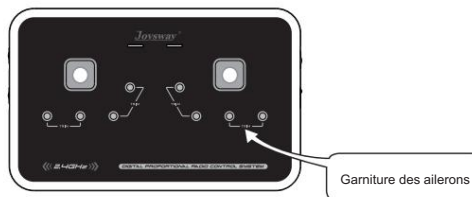
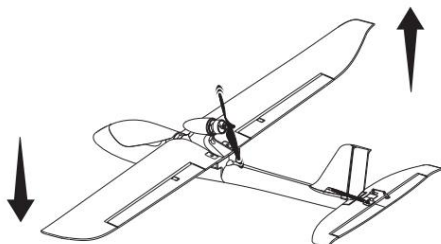


Réglage des trims pendant le vol (Mode 2)

1. Lâchez les manches. Si l'avion monte, réglez le trim de profondeur vers le bas.



2. Lâchez les manches. Si l'avion s'incline vers la gauche, réglez le compensateur des ailerons vers la droite.



3. Ajustez les trims de l'élévateur et des ailerons pour que l'avion vole droit et horizontalement lorsque les manches sont libres.

Après l'atterrissage

Débranchez la batterie, puis éteignez l'émetteur. Retirez la batterie du fuselage et vérifiez l'état de l'avion pour vous assurer qu'aucun élément n'est détaché ou endommagé.

Commande et vol (Mode 2)

Accélérer			Stick gauche levé
Ralentissez			Stick gauche abaissé
Ascendant			Joystick droit enfoncé
Descendant			Levier droit levé
Direction à droite			Joystick droit à droite + Petite quantité de manche droit vers le bas (ascenseur vers le haut)
Direction à gauche			Stick droit gauche + Petite quantité de manche droit vers le bas (ascenseur vers le haut)

LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

Pour commander des pièces de rechange Huntsman, utilisez les numéros de pièces dans la liste des pièces de rechange qui suit.

RÉFÉRENCE DESCRIPTION

610806 Ensemble de tiges de poussée d'ascenseur (PK2)
610807 Ensemble de fixations d'atterrissage forcé
610808 Kit servo aileron 9g (PK2)
610809 Ensemble servo 9g à atterrissage forcé (PK2)
610810 Ensemble servomoteur d'ascenseur 3g (PK2)
610811 Rallonge de câble pour servo d'ascenseur (PK2)
Ensemble ESC sans balais 610815 12A
610818 Ensemble fuselage-orange V2
610820 Ensemble aile principale - orange V2
610822 Ensemble empennage vertical - orange V2
610824 Ensemble de queue horizontale - orange V2

RÉFÉRENCE DESCRIPTION

610825 Hatch-V2
610826 Kit émetteur 2,4 GHz - J4C14 pour 6108 (MODE 1)
610827 Kit émetteur 2,4 GHz - J4C14 pour 6108 (MODE 2)
610828 Ensemble d'autocollants Huntsman-V2
610831 7,4 V 1 300 mAh 25 C LiPo avec prise XT60 610105 Ensemble de
réglage de tige de poussée (PK2)
610204 Ensemble de câbles de traction
d'aileron 610208 Ensemble de moteur sans balais CF2812 1950KV
610210 Ensemble hélice et cône (PK2)
610218 Récepteur 2,4 GHz 4 canaux - J4C12R
630219 Ensemble d'aimants pour trappe (PK2)

TOUTE REPRODUCTION, MEME PARTIELLE EST INTERDITE

IMPORTER EN FRANCE PAR FRANCE DISTRIBUTION LOISIRS SAS
7 ALLÉE DES FRÈRES MONTGOLFIER - 77183 CROISSY BEAUBOURG - FRANCE
01 64 11 77 77 - info@kyoshoeurope.com - www.kyoshoeurope.com